



5 - TIRE

Mobile Reifenwechsel- vorrichtungen





PTO-TIRE Reifenwechsellvorrichtung

Spezialzubehör für Reifenspezialisten mit hydraulischen Luftkompressoren und speziellen Hydraulikpistolen.

Reifenwechsel vor Ort bis 26“.

Hydraulischer und / oder elektrohydraulischer Reifenmontageautomat für den mobilen Einsatz zum Wechseln von Rädern von PKWs, LKWs, Bussen, Gabelstaplern, Landwirtschafts- und Baumaschinen bis zu einem Durchmesser von 26 Zoll.

FEP Engineering hat in Zusammenarbeit mit verschiedenen Herstellern von Reifenmontagegeräten spezielle Hydraulikaggregate für Reifenspezialisten entwickelt, die den Reifenwechsler, angetrieben durch den Motor des Servicefahrzeugs, sowohl in der elektrischen als auch in der vollhydraulischen Ausführung betreiben.



Das Fehlen von endothermen Hilfsmotoren an Bord des Fahrzeugs ermöglicht es Ihnen, den Kraftstoffverbrauch während der Reifendemontagephasen erheblich zu senken.

Das reduzierte Gewicht und die geringen Abmessungen ermöglichen es Ihnen, Ihr Fahrzeug optimal für den Notfall einzusetzen.

Die neue DIDO 26mv-Reifendemontage mit der WB 290-Auswuchtmaschine ermöglicht das Demontieren und Auswuchten von Rädern für Autos und schwere Fahrzeuge an jedem Ort.

Für einen perfekt ausgestatteten Werkstattwagen empfiehlt es sich neben den effizienten HYDRO-Serienmaschinen von FEP ENGINEERING, das Fahrzeug mit den besten Reifenmontagemaschinen auf dem Markt auszustatten.

Die folgenden fünf von FEP ENGINEERING für Sie ausgewählten Vorschläge sind ausgestattet mit:

- Demontage- und Montagesystem mit Rolle
- Stand-by-Funktion: Der Elektromotor stoppt automatisch, wenn die Maschine nicht verwendet wird, um den Energieverbrauch und die Geräusentwicklung zu reduzieren
- Nothandpumpe: System, das die Rückführung der Arbeitseinheit in den Transporter bei Ausfall des elektrischen / hydraulischen Systems garantiert
- Steuerkonsole: praktisch, ergonomisch und schnell einsatzbereit

Und vieles mehr, auf Wunsch ist auch zahlreiches Zubehör erhältlich, um ein effizienteres Arbeiten zu gewährleisten.



Reifenmontagemaschine für den mobilen Service auf LKW-Strecken, für Busse und Transportfahrzeuge mit Felgen von 13" bis 27,,.

Maximaler Raddurchmesser: 1.600 mm
Maximale Radbreite: 870 mm

Dieses System kann in die meisten Nutzfahrzeuge eingebaut werden.

Marke GIULIANO	S 561
Rotationsmotor	10,6 kW
Drehgeschwindigkeit	---
Drehmoment	---
Schließleistung	---
Maximaler Reifendurchmesser	1.600 mm (63")
Maximale Reifenbreite	870 mm (34")
Maximales Radgewicht	1.000 kg
Radmitenloch Mindest-Ø	---
Mindestarbeitshöhe an der Spindelachse	---
Gewicht	492-860 kg
Gewicht mit Generator	1.000 kg
Stützfuss	---
Generator (Spannung)	230 V / 1PH 400 V / 3PH
Druckluftspeicher	100 L
Luft Förderleistung	650 L/min



Elektrohydraulische Reifenmontage-
maschine, kompakt und robust, für den
mobilen Service.
Premium-Service für LKW und Busse.

Ladeschwellenhöhe für Transporter
450 - 1000 mm.

Marke MONDOLFO FERRO	TB 124
Rotationsmotor	1,5 kW
Drehgeschwindigkeit	6 rpm
Drehmoment	2.300 Nm
Schließleistung	14" – 26"
Maximaler Reifendurchmesser	1.350 mm (53 ")
Maximale Reifenbreite	520-960 mm
Maximales Radgewicht	500 kg
Radmitenloch Mindest-Ø	Ø 120 mm (4,7")
Mindestarbeitshöhe an der Spindelachse	350 mm (13,5")
Gewicht	450 kg
Gewicht mit Generator	---
Stützfuss	einstellbar
Generator (Spannung)	230 V / 1PH 400 V / 3PH
Generator (Leistung)	1.320 W / 1PH 4.400 W / 3PH
Druckluftspeicher	100 L



Neue elektrohydraulische Reifenmontage-
maschine für den mobilen Einsatz für den
Einsatz auf Servicefahrzeugen für Busse und
Pkw und LKW bis zu einem Durchmesser
von 26".

M&B ALWAYS TANGENT Arbeitstank: Dank
dieses Systems arbeiten die Rolle und /
oder der Demontagenagel immer in
perfekter Position, ohne den Reifen und die
Felge zu beschädigen.

Marke M & B	DIDO 26MV + WB290
Rotationsmotor	1,2 kW – 2,2 kW
Drehgeschwindigkeit	7 rpm
Drehmoment	---
Schließleistung	---
Maximaler Reifendurchmesser	1380 mm (54 ")
Maximale Reifenbreite	780 mm (31")
Maximales Radgewicht	350 kg
Radmitenloch Mindest-Ø	1,5-2,2 ???
Mindestarbeitshöhe an der Spindelachse	---
Gewicht	530 kg
Gewicht mit Generator	---
Stützfuß	---
Generator (Spannung)	---
Generator (Leistung)	---
Druckluftspeicher	---



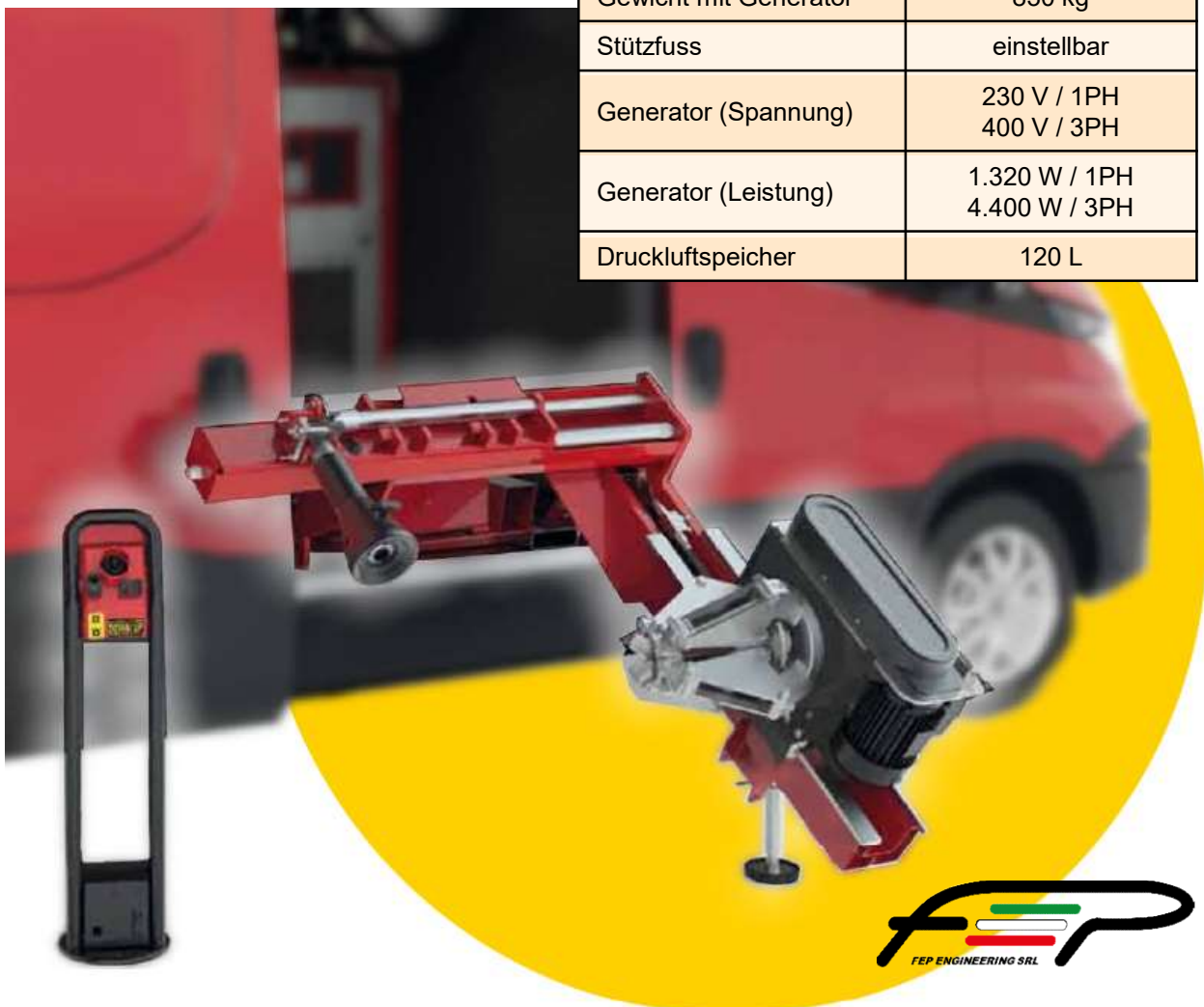
CORGHI erneuert das Konzept der mobilen Werkstatt und bietet eine neue Reifenmontagemaschine an, die alle Anforderungen an den Außendienst erfüllt.

Diese Reifenmontagemaschine, kombiniert mit einem eigenen Generator (Strom + Druckluft), installiert an Bord eines Transporters, kennt keine Grenzen.

AGT TILT ist die neue Reifenmontagemaschine, die entwickelt wurde, um Geschwindigkeit und Effizienz bei Arbeiten auf Straßen und in Höfen zu gewährleisten.

Diese Reifenmontagemaschine hat eine Leistung, die allen anderen Modellen der TRUCK CORGHI-Linie entspricht.

Marke CORGHI	AGT TILT
Rotationsmotor	1,5 kW
Drehgeschwindigkeit	6 rpm
Drehmoment	2.300 Nm
Schließleistung	14" – 26"
Maximaler Reifendurchmesser	1380 mm (54 ")
Maximale Reifenbreite	520 – 960 mm
Maximales Radgewicht	500 kg
Radmitenloch Mindest-Ø	120 mm
Mindestarbeitshöhe an der Spindelachse	350 mm
Gewicht	450 kg
Gewicht mit Generator	830 kg
Stützfuss	einstellbar
Generator (Spannung)	230 V / 1PH 400 V / 3PH
Generator (Leistung)	1.320 W / 1PH 4.400 W / 3PH
Druckluftspeicher	120 L



Die erste mobile Werkstatt für einen zeitnahen und effizienten Reifenreparaturservice.

Maximale Höhe der Ladeschwelle des Transporters 750 mm

Marke CORGHI	HD650 TILT
Rotationsmotor	1,1 kW
Drehgeschwindigkeit	6 rpm
Drehmoment	1.600 Nm
Schließleistung	13" – 26"
Maximaler Reifendurchmesser	1.380 mm (54 ")
Maximale Reifenbreite	520 – 960 mm
Maximales Radgewicht	1.000 kg
Radmitenloch Mindest-Ø	130 mm
Mindestarbeitshöhe an der Spindelachse	350 mm
Gewicht	540 kg
Gewicht mit Generator	860 kg
Stützfuss	einstellbar
Generator (Spannung)	230 V / 1PH 400 V / 3PH
Generator (Leistung)	2.000 W / 1PH 6.000 W / 3PH
Druckluftspeicher	120 L

